

C.A.R. FIT

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛОВ

Наполняющие шпатлёвки

STANDARD

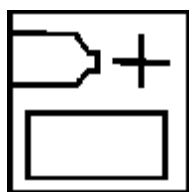
Арт.# 2-100-1000 – 1,0кг.
2-100-2000 – 2,0кг.

Двухкомпонентная полиэфирная наполняющая шпатлёвка.

Предназначена для устранения крупных неровностей кузовных панелей автомобиля.

Пригодна для нанесения как на горизонтальные, так и на вертикальные поверхности. Относительно легко обрабатывается.

Рекомендована для ремонта легкового и коммерческого автотранспорта.



100:2



4-5 мин./20°C



15-20 мин./20°C



P120-P400

Обрабатываемая поверхность должна быть очищена, обезжирена и высушена. Отшлифуйте поверхность перед нанесением шпатлевки. Удалите старое лакокрасочное покрытие или грунт.

Не наносите шпатлевку на термопластичное покрытие или на протравливающий грунт. Перед применением тщательно перемешайте шпатлевку с отвердителем.



Остатки любых материалов должны утилизироваться в соответствии с местным законодательством по защите окружающей среды и здоровья.

GLAS

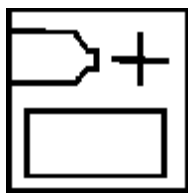
Арт.# 2-140-1000 – 1,0кг.
2-140-1800 – 1,8кг.

Двухкомпонентная полиэфирная шпатлёвка наполненная стекловолокном.

Предназначена для устранения крупных неровностей кузовных панелей автомобиля, а также для заделки трещин, небольших отверстий и участков, поврежденных коррозией.

Пригодна для нанесения как на горизонтальные, так и на вертикальные поверхности. Относительно легко обрабатывается.

Рекомендована для ремонта легкового и коммерческого автотранспорта. Также, благодаря водостойкости наполнителя (стекловолокно) может применяться для ремонта малых судов.



100:2



4-5 мин./20°C



15-20 мин./20°C



P80-P120

Обрабатываемая поверхность должна быть очищена, обезжирена и высушена. Отшлифуйте поверхность перед нанесением шпатлевки. Удалите старое лакокрасочное покрытие или грунт.

Не наносите шпатлевку на термопластичное покрытие или на протравливающий грунт. Перед применением тщательно перемешайте шпатлевку с отвердителем.



Остатки любых материалов должны утилизироваться в соответствии с местным законодательством по защите окружающей среды и здоровья.

Доводочные шпатлевки

ELASTIC

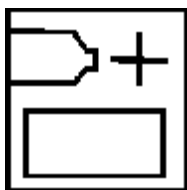
Арт.# 2-150-1000 – 1,0кг.
2-150-2000 – 2,0кг.

Двухкомпонентная полиэфирная доводочная шпатлёвка.

Предназначена для устранения небольших неровностей кузовных панелей автомобиля и/или предыдущего шпатлевания наполняющей шпатлёвкой.

Легко наносится как на горизонтальные, так и на вертикальные поверхности. Легка в обработке.

Рекомендована для ремонта легкового и коммерческого автотранспорта.



100:2



4-5 мин./20°C



15-20 мин./20°C



P240-P300

Обрабатываемая поверхность должна быть очищена, обезжирена и высушена. Отшлифуйте поверхность перед нанесением шпатлевки. Удалите старое лакокрасочное покрытие или грунт.

Не наносите шпатлевку на термопластичное покрытие или на протравливающий грунт. Перед применением тщательно перемешайте шпатлевку с отвердителем.



Остатки любых материалов должны утилизироваться в соответствии с местным законодательством по защите окружающей среды и здоровья.

SPRAY

Арт.# 2-250-1500 – 1,5кг.

Двухкомпонентная полиэфирная напыляемая шпатлёвка.

Предназначена для устранения пор и мелких неровностей кузовных панелей автомобиля и/или нанесения наполняющей шпатлёвки.

Рекомендована для ремонта легкового и коммерческого автотранспорта.



100:5



30 мин./
20°C



2,5 мм.
3-4 бар.
2-5 слоёв



120-180 мин./
20°C

Не наносите шпатлевку на термопластичное покрытие, 1К наполнитель, или на протравливающий грунт. Перед применением тщательно перемешайте шпатлевку с отвердителем. Для получения покрытия с гарантированным качеством требуется последующее нанесение наполнителей.



Остатки любых материалов должны утилизироваться в соответствии с местным законодательством по защите окружающей среды и здоровья.

Универсальные шпатлёвки

SOFT

**Арт.# 2-120-0900 – 0,9кг.
2-120-1800 – 1,8кг.**

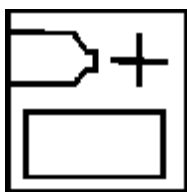
Универсальная двухкомпонентная полиэфирная шпатлёвка.

Благодаря своей тонкодисперстной структуре может применяться как в качестве наполняющей шпатлёвки, так и в качестве доводочной.

Предназначена для устранения крупных неровностей кузовных панелей автомобиля и/или финального шпатлевания..

Пригодна для нанесения как на горизонтальные, так и на вертикальные поверхности. Легко обрабатывается.

Рекомендована для ремонта легкового и коммерческого автотранспорта.



100:2



3-4 мин./20°C



15-20 мин./20°C



P120-P400

Обрабатываемая поверхность должна быть очищена, обезжирена и высушена. Отшлифуйте поверхность перед нанесением шпатлевки. Удалите старое лакокрасочное покрытие или грунт.

Не наносите шпатлевку на термопластичное покрытие или на протравливающий грунт. Перед применением тщательно перемешайте шпатлевку с отвердителем.



Остатки любых материалов должны утилизироваться в соответствии с местным законодательством по защите окружающей среды и здоровья.

MULTI

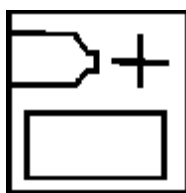
Арт.# 2-200-1000 – 1,0кг.
2-200-2000 – 2,0кг.

Двухкомпонентная полиэфирная шпатлёвка с хорошей адгезией к стали, оцинкованной стали и алюминию.

Предназначена для устранения крупных неровностей кузовных панелей автомобиля.

Пригодна для нанесения как на горизонтальные, так и на вертикальные поверхности. Легко обрабатывается.

Рекомендована для ремонта легкового и коммерческого автотранспорта.



100:2



3-4 мин./20°C



15-20 мин./20°C



P120-P400

Обрабатываемая поверхность должна быть очищена, обезжирена и высушена. Отшлифуйте поверхность перед нанесением шпатлевки. Удалите старое лакокрасочное покрытие или грунт.

Не наносите шпатлевку на термопластичное покрытие или на протравливающий грунт. Перед применением тщательно перемешайте шпатлевку с отвердителем.



Остатки любых материалов должны утилизироваться в соответствии с местным законодательством по защите окружающей среды и здоровья.

Герметики-уплотнители

ГЕРМЕТИК ПОЛИУРЕТАНОВЫЙ

Арт.# 5-110-0310 – 310мл.

Многоцелевой однокомпонентный полиуретановый герметик, на основе полиуретановых смол, отверждаемый под действием атмосферной влаги

Применяется для обработки кузовов автомобилей и контейнеров, для работ по прокладке воздухопроводов и систем кондиционирования, в производстве малых металлических и деревянных судов.

Пригоден к нанесению на зачищенный от ржавчины голый металл, окрашенная поверхность, сварные швы и нахлесты металла, а также дерево, кирпич и бетон. При нанесении на резиновые поверхности необходимо предварительное тестирование.

Благодаря хорошей адгезии материала к различным металлическим и пластиковым поверхностям, прекрасным изолирующим свойствам, сохранению материалом длительное время эластичности идеально подходит для заполнения и соединения различных частей кузова автомобиля. Быстро затвердевает, устойчив к влаге. При необходимости возможно последующее шлифование и окрашивание.

Обрабатываемая поверхность должна быть очищена, обезжирена и высушена. Температура поверхности должна находиться в пределах от +5°C до +30°C.

Применение:

Герметик наносится на поверхность прямо из картриджа или шпателем.

При склеивании деталей при помощи герметика, необходимо установить соединяемую деталь в течение не более 10 минут и крепко прижать. Вследствие того, что полиуретановый герметик имеет относительно высокую

вязкость, необходимо применять специальные зажимы для фиксации деталей до тех пор, пока герметик полностью не подвергнется отверждению.

Плотность	1.2 г/см ³	
Вязкость материала	Пастообразный материал	
Нанесение	При помощи специального пистолета или шпателем.	
Термическая стойкость	от - 40°C до + 90°C на короткое время до +120°C	
Время образования пленки на поверхности	45 минут	DIN 50014 NK 23/50-2
Полное отверждение	прим. 3 мм в первый день	DIN 50014 NK 23/50-2
Изменение объема	прим. 6%	DIN 53451
Твердость (shore A)	прим. 45	DIN 53505
Максимальное удлинение при разрыве	прим. 450%	DIN 53504
Прочность на растяжение	прим. 2.0 Н/мм ²	DIN 53504
Прочность на отрыв	прим. 9 Н/мм ²	DIN 53515

Инструмент должен очищаться от остатков герметика немедленно после его нанесения. Отвержденный продукт может быть удален только механически.

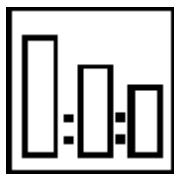
Лаки

MS 2:1 ПОКРОВНЫЙ ЛАК

Арт.# 7-150-1000 – 1,0л.

7-150-5000 – 5,0л.

Высококачественный акриловый покровный материал с высокой стойкостью к УФ-излучению



100% лака
50% отвердителя
15-20%
разбавителя



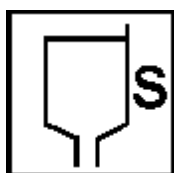
4 - 5 бар



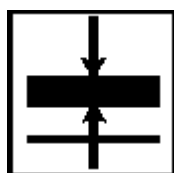
1.4 мм



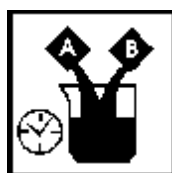
2 слоя
5 - 10 мин.
между слоями



18 секунд
(DIN 53 211)



40 - 50 мкм



4 - 6 часов



20°C – 20-30 минут
60°C – 3-5 минут

Отвердитель:

Арт. # 7-300-0500

Универсальный отвердитель 500 мл.

7-300-2500

Универсальный отвердитель 2.5 л.

HS 2:1 ПОКРОВНЫЙ ЛАК

Арт.# 7-220-1000 – 1,0л.
7-220-5000 – 5,0л.

Высококачественный акриловый покровный материал с высоким блеском. Благодаря высокому содержанию твердого вещества при нанесении этого лака достигается большая толщина пленки. Лак обладает прекрасной стойкостью к воздействию всех погодно-климатических факторов, а также обладает химической и механической стойкостью.



100% лака
50% отвердителя
15-20%
разбавителя



4 - 5 бар



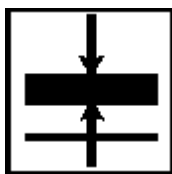
1.4 мм



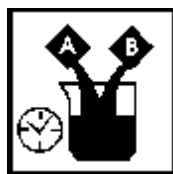
1-2 слоя
5 - 10 мин.
между слоями



18-20 секунд
(DIN 53 211)



40 - 50 мкм



4 - 6 часов



20°C - 30 минут
60°C - 5 минут

Отвердитель:

Арт. # 7-300-0500 Универсальный отвердитель 500 мл.
7-300-2500 Универсальный отвердитель 2.5 л.

Наполнители

MS 2K НАПОЛНИТЕЛЬ

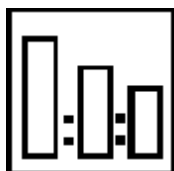
Арт.# 4-100-1000 – 1,0л.

4-100-5000 – 5,0л.

Высококачественный акриловый двухкомпонентный материал. Обладает высокой укрывающей способностью, хорошей адгезией к металлическим поверхностям.

Подходит для точечного ремонта.

Предназначен для ремонта легкового и коммерческого автотранспорта.



100% наполнителя
20% отвердителя
5-10% разбавителя



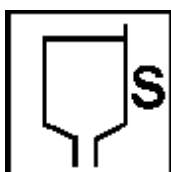
3 - 5 бар



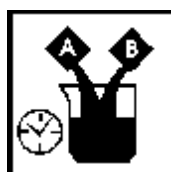
1.5 мм



2,-3 слоя



30-35 секунд (DIN 53 211)



3-5 часов



20°C – 3-5 часов
60°C – 30-40 минут



P600-P800



P-320

Отвердитель:

Арт. # 4-110-0200

Отвердитель для материалов MS 200 мл.

4-110-1000

Отвердитель для материалов MS 1 л.

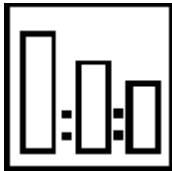
HS 2K НАПОЛНИТЕЛЬ

Арт.# 4-200-1000 – 1,0л.
4-200-4000 – 4,0л.

Высококачественный акриловый двухкомпонентный материал с высоким содержанием сухого остатка. Обладает высокой укрывающей способностью, хорошей адгезией к металлическим поверхностям.

Подходит для точечного ремонта. Подходит для окраски «мокрый по мокрому»

Предназначен для ремонта легкового и коммерческого автотранспорта.



100% наполнителя
25% отвердителя
5-10% разбавителя



3 - 5 бар



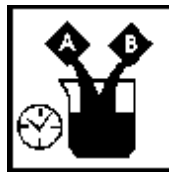
1.5 мм



2,-3 слоя



10% разбавителя –
25-30 секунд (DIN 53 211)
20% разбавителя –
15-20 секунд (DIN 53 211)



3-5 часов



20°C – 3-5 часов
60°C – 30-40 минут



P600-P800



P-320

Отвердитель:

Арт. # 4-210-0250 Универсальный отвердитель 250 мл.
4-210-1000 Универсальный отвердитель 1 л.

Наполняющие шпатлёвки	3
STANDARD	3
GLAS	4
Доводочные шпатлевки.....	5
ELASTIC	5
SPRAY	6
Универсальные шпатлёвки	7
SOFT	7
MULTI	8
Герметики-уплотнители	9
ГЕРМЕТИК ПОЛИУРЕТАНОВЫЙ	9
Лаки	11
MS 2:1 ПОКРОВНЫЙ ЛАК	11
HS 2:1 ПОКРОВНЫЙ ЛАК.....	12
Наполнители	13
MS 2К НАПОЛНИТЕЛЬ	13
HS 2К НАПОЛНИТЕЛЬ.....	14